

Moin Moin

wir berichten heute vom 1. Lauf des Mini-Z Weser-Ems Cup 2011.

Der Cupstart war diesmal beim SRC Weser-Ems in Oldenburg auf der 34 Meter langen 5 spurigen Holzbahn. Dieses Jahr wird ja erstmals komplett auf Moosgummireifen gefahren, da die Mehrheit der bisherigen Teilnehmer dieses in einer Umfrage wünschte. Um den Graben zwischen Moosis und PU nicht breiter werden zu lassen, haben sich deshalb Cupleiter Olli Waltmann und der neue Mini-Z Nord Beauftragte Torsten Meyer was besonderes einfallen lassen. 3 der 6 Termine werden jeweils an einen Samstag gefahren. Im Anschluss an diesen WEC Lauf wird ein PU Lauf mit GT Karossen (max. 98 mm Radstand) gefahren. Dieser GT Lauf wird dann als Qualifikationslauf für die nächste Mini-Z DM gewertet. Von den 3 GT Läufen kann einer mit in die WEC Wertung fließen. Klingt kompliziert, ist aber nicht so.

Nun aber zum Freitag, an dem der WEC endlich starten sollte.

14 Racer belagerten ab 19.00 Uhr den Bahnraum in Oldenburg um bis zum geplanten Rennstart gegen 21.00 Uhr noch diverse Zentel zu finden. Kurz vor 21.00 Uhr wurde dann auch von Olli bemerkt wie spät es schon war und so wurden umgehend alle Mann zur Abnahme gezwungen. Es waren nur kleiner Mängel die Jochen vom SRC-Weser-Ems feststellte und so konnte die Saisonstart-Qualy beginnen. Und so ging sie aus.

1	Oliver Waltmann	6,422
2	Frank Penning	6,443
3	Jens Herden	6,458
4	Kay Reinhard	6,563
5	Torsten Meyer	6,568
6	Dirk Heinemann	6,662
7	Michael Tjardes	6,690
8	Jochen Alber	6,755
9	Andreas Sander	6,755
10	Reiner Kuhnke	6,790
11	Dirk Ritschel	6,808
12	Jürgen Janke	6,864
13	Keven Schopp	6,889
14	Jens Buddendiek	6,987



3 Gruppen am Start war doch schon mal ein schöner Auftakt. Damit die Maggigruppe etwas mehr Platz auf der Bahn hatte, wurde die Gruppe als 4er eingeloggt.

Wir wollen mal versuchen das Rennen über die Fahrer rüberzubringen.

Und hier sind die ersten Geschwindigkeitshelden.

Gruppe 3

**Jens Buddendiek** ist ziemlich neu an der Oldenburger Slotpiste. Dazu reiste er mit seinem ersten selbstbebauten Mini-Z Mazda auf MSR an. Das waren nicht die allerbesten Bedingungen die da zusammenkamen. Die Bedingungen wurden noch schlechter als dann im 3. Lauf das Ritzel nicht mehr mitspielen wollte. Es wurde seitens der Rennleitung eine Reparaturpause genehmigt. Jens war sogar zwischendurch mal mit der einen oder anderen guten Runde dabei, allerdings auch öfters neben dem Slot. So war am Ende nach zwischendurch gelösten hinterem Achshalter leider nur noch der 14. Platz drin. Aber das wird schon noch werden.

**Keven Schopp**, 13 Jahre und Junior vom SRC-Ostfriesland, war das 3. mal auf dem Oldenburger MDF und wurde von den anwesenden Kollegen eifrig angefeuert. Da er auf der weißen Spur starten durfte, konnte er sich gleich etwas von den alten „Säcken“ absetzen. Diesen Abstand kann er dann noch auf Grün und Rot etwas ausbauen und ist hochmotiviert. Allerdings kommen dann noch Blau und Gelb und trotz Leih-Mazda von Ollislot, wird Keven jetzt durchgereicht. Am Ende kann er aber immer noch 9 Runden vor Jens B. bleiben. Geil, schon mal nicht letzter !!

**JJ**, alter Haudegen vom SRC-Weser-Ems den eigentlich jeder kennt. In der Qualy schafft er es gerade noch mit seinem C9 auf Schöler-Blech ne ordentliche Runde hinzulegen. Im Rennen kommt er aber immer besser in Fahrt und macht die Gruppe auf seiner letzten Spur klar. Damit war den Gästen seiner Gruppe klargemacht wer Chef am Ring ist.

**Dirk Ritschel** aus Bremerhaven übt, wenn er mal nicht gerade Rohre biegt in seiner Heizungsbaufirma, fleißig auf dem neben dem Büro stehenden 5 spurigen 30 Meter „Hasenring“. Besser geht's doch fast nicht. Den Track hat er sich in Rastede vom ehem. Drivers-Club organisiert. Jetzt wird fleißig mit Hobbykumpel Jens B. und Reiner K. trainiert, damit der 2. Lauf im WEC nicht zur Heimplaute wird.

In dieser Gruppe schafft er jedenfalls den ersten Fehlstart des Tages hinzulegen. Zwischendurch übernimmt Dirk sogar mal die Führung in der Gruppe, muß allerdings kurz vor Rennenden JJ ziehen lassen.

Interessanter Lauf mit 3 Führungswechseln.

Die Gruppe 2

**Dirk Heinemann** vom SRC Weser-Ems nach etwas Pause mal wieder beim WEC dabei, tritt selbstbewusst mit ner GT Nissan Karosse auf einem Slotvision an. Sein Nissan lässt zwischendurch bei Unfällen einiges an Teilen auf der Strecke und Dirk wirft aufgrund der Aufregung sogar mal seinen Regler hinterher. Jedenfalls soweit die Kabel reichen. Zwischendurch ist Dirk in die eine oder andere Rangelei verwickelt, die auch noch eine Karosseriehalterung kostet. Aber da heute die Rennleitung den Weichspülgang eingelegt hat, wird auch ihm eine Reparaturpause gegönnt. Nach Verklebung mittels doppelseitigen Klebeband geht der Nissan überraschend gut und da Dirk den Track noch nicht verlernt hat, blitzt sogar mal ne 6,4 er Zeit auf dem Schirm. So macht er den Gruppensieg zu seinem.

**Michael Tjardes**, das Konzentrationstalent vom SRC-Ostfriesland stellte einen C9 auf MSR an die Startlinie und führt sogar nach der ersten Spur. Nachdem Dirk H. aber an ihm vorbeizog, konzentrierte er sich voll auf den Fight mit Jochen Alber. Er kann ihn sogar zum Schluß des Rennens abhängen. Für Dirk H. reicht es allerdings nicht mehr.

**Jochen Alber**, schneller Heimascari und Mann am PC in OL, setzt ebenfalls auf einen GT Deckel. Der Aston Martin rollt auf einem Schöler Fahrwerk und kann sich gegen die Gruppe C-Bande leider nicht behaupten. Je nach Spur liegt er zwischendurch mal auf P2, kann die Pace aber nicht halten und wird dann aber noch Dritter dieser Gruppe.

**Andreas Sander** ist noch bekannt vom Mini-Z Teamrennen am 14.05.2011. Kommt rein zum schauen, wird verpflichtet und gewinnt mit Frank Penning das Ding. Nun kam er schon wieder durch die Tür zum schauen. Insgesamt 4 Wagen wurden ihm kurzfristig angeboten, damit er sein Mini-Z Talent bestätigen konnte. Er entschied sich am Ende sportlich fair gegenüber den Gästen für einen Aston Martin GT auf Plafit aus dem Rennstall von Klubkollege Dirk Heinemann. Das war allerdings ein merkwürdig zu fahrendes Teil und so konnte der Aston M. die Slots mal öfters von der Seite betrachten. Da ging es direkt auf die hinteren Plätze.

**Reiner Kuhnke**, Hobbykollege aus Bremerhaven setze einen R390 auf MSR ein um endlich seine Klasse zu zeigen. Auf dem Hasenring in BHV läuft es schon ganz gut für ihn, nur hat der Olderburger Kurs irgendwie andere Kurven. Die Rundenzeiten sind zwar zwischendurch recht tief, aber auf die Renndistanz und mit diversen Abflügen garniert, reicht es leider nur für das Gruppenende. In BHV beim nächsten Lauf soll aber alles besser werden. Wir werden berichten.

Die Gruppe 1 will dann auch noch und bietet eine gute Mischung aus Topfahrern vom SRC-Weser-Ems und SRC Ostfriesland. Aus Norden war leider niemand angereist.

**Oliver Waltmann** vom SRC Ostfriesland hatte Großes vor an diesem Abend und sein Gulf-Mazda auf Werkschassis sollte die 6,1 knacken. Hat allerdings doch nicht so geklappt. Der Qualysieger musste auf der gelben Spur starten und erholte sich davon nicht mehr. Der Fahrstil war heute irgendwie „eckig“. So konnte er den Anschluss an seine Clubkollegen Frank Penning und Jens Herden nicht halten. Deswegen wurden die Oldenburger Fahrer im Auge behalten und mit einem 3. Platz das Rennen beendet.

**Frank Penning**, auch vom Ardorfer Club, hatte nur Jens Herden auf dem Zettel. Der Rest der Truppe konnte da nicht mithalten. Frank kam mit seinem R390 auf MSR DTSW EVO auch immer näher an Jens heran und am Ende fehlten ganze 4 Bahnmeter zum Sieg. Auf der Bahn standen die beiden in der Start/Zielkurve dicht hintereinander. Verdammt knapp.

**Jens Herden**, ebenfalls aus der friesischen Tiefebene, wollte auf Nummer sichergehen und organisierte einen Wagen aus dem Koffer von SLP Teamkollege Joachim Janssen. Jens am Drücker, mit der Technik von JoJa, das könnte für einen Sieg gut sein. Hat ja am Ende, wenn auch knapp, für den Mazda auf Plafit gereicht.

**Kay Reinhard** war für viele der Favorit des Abends. Seine Routine auf dem Heimtrack könnte für einen Sieg reichen. Wenn da nicht die schnellen (Ost)-Friesen wären. Glück für diese Friesen, das Kay seine PU Performance noch nicht auf die Moosis übertragen hat. So war ein 4. Gesamtplatz drin. Wir erwarten in BHV eine Steigerung. Evtl. mal kein Schöler Chassis unter dem Mazda ??

**Torsten Meyer**, neuer Mini-Z Nord Guru beim SRC-Weser-Ems aus Bremen/Stuhr schaffte es seinen Schrauberausbilder Kay in der ersten Runde mit seinem Schöler-Mazda aus dem Slot zu kicken. Echte Kumpels dürfen das schon mal. Er hatte in dieser Gruppe leider nicht viel zu reißen und musste die Gruppenlaterne mit 8 Runden hinter dem Führenden nach Hause bringen.

Und der Endstand des 1. Laufes im WEC incl. Materialliste.

1	Jens Herden	316,93	SRC-O	Mazda	Plafit
2	Frank Penning	316,89	SRC-O	R390	MSR DTSW EVO
3	Oliver Waltmann	313,49	SRC-O	Mazda	Werkschassis MZ schmal
4	Kay Reinhard	311,38	SRC WE	Mazda	Schöler
5	Torsten Meyer	308,94	SRC WE	Mazda	Schöler
6	Dirk Heinemann	308,81	SRC WE	Nissan GT	Slotvision
7	Michael Tjardes	303,84	SRC-O	C9	MSR 2
8	Jochen Alber	298,82	SRC WE	Aston Martin	Schöler
9	Jürgen Janke	292,44	SRC WE	C9	Schöler
10	Dirk Ritschel	291,60	BHV	C9	MSR 2
11	Keven Schopp	285,74	SRC-O	Mazda	Plafit Super 24
12	Andreas Sander	284,14	SRC WE	Aston Martin	Plafit Super 24
13	Reiner Kuhnke	279,74	BHV	R390	MSR 2
14	Jens Buddendiek	276,64	BHV	Mazda	MSR 2

Die Tabellen könnt ihr zukünftig auch auf unserer Homepage einsehen.

<http://www.src-ostfriesland.de/minizwec2011.htm>

So das war's erst einmal wieder.

Aufgefallen ist:

Mal wieder niemand vom SRC-Norden dabei. Schade !

Keven Schopp wird langsam besser in OL. Sprüche kloppen kann er aber schon wie die „Großen“.

Zeitpläne werden demnächst wieder strammer durchgezogen.

Hinterreifen mit 22 mm gehen beim nächsten mal nicht durch.

Dirk Ritschel aus BHV kann es kaum erwarten das der Mini-Z WEC bei ihm in Bremerhaven beginnt. Ist ja schon am 02.07.2011 soweit. Da es ja ein Samstag ist, geht es um 09.00 Uhr mit dem Training los bevor um 12.00 Uhr der Rennstart nach Rangliste ansteht. Im Anschluss ist noch der PU (Hersteller frei) Lauf mit den GT's geplant. Wäre schön wenn der eine oder andere die Gelegenheit nutzen würde.

Dann bis zum 02.07.2011 auf dem Hasenring in der Langender Landstr. 238 in 27578 Bremerhaven .

Infos zur Bahn unter <http://www.src-bhv.de>

Gruß Olli