



Rennbericht zum ARDORF 600 nach Nascar Reglement

Am 03.10.2006 fand unser 2.Ardorf 600 statt und dieser Jahres-Event trieb an diesem wunderschönen Herbstfeiertag **18** aktive Slotracer in die Clubräume des SRC-Ostfriesland.

Nachdem auch die Rasteder sowie die Oldenburger Teams eingetroffen waren wurde pünktlich mit der Nennung der Teams sowie der Wagenabnahme durch Klaus begonnen.

Der Stand nach der Quali wie folgt:

1. Bauer Power – Jens/Frank	SRCO
2. Jogy Slot- Jogy/Uke	SRCO
3. Last Minute Racing – Klaus/Eddi	SRCO
4. Nascar United - Christian J./Joachim	SRCO
5. Schlitzquäler – Fritze/Dirk	SRC/WE
6. Nascar Legends – Michael/Olli	SRCO
7. Pit Girls – Torsten/Falk	DR/CL/RA
8. Young + Old – Dennis/JJ	SRC/WE
9. Running Racer – Henning/Rudi	DR/CL/RA



Das Starterfeld

Gefahren wurden 2 Durchgänge mit jeweils 10 Minuten pro Spur.

Zu ersten Durchgang ist soviel zu sagen, das es am Ende recht knapp wurde.

Die ersten 3 Teams lagen innerhalb von 3 Runden.

Spannend war noch der Lauf vom Team **NASCAR LEGENDS**, die den Sprung in die A Gruppe schaffen wollten und nach jedem Spurwechsel fleißig gerechnet haben und es am Ende knapp geschafft den Platz mit **Last Minute Racing** zu tauschen.

Aufgefallen war ein Teilnehmer der B -Gruppe der nach massiven Grip-Problemen auf der Spur 6 sein Fahrzeug am Reglerplatz anhielt und mit der Zunge über die Hinterreifen ging. Danach lief es sichtlich besser auf der Spur 6.

Es bleibt noch zu klären was denn der Herr kurz vorher getrunken hat. ;-))))))

Der Zwischenstand nach dem 1. Durchgang.

1. Bauer Power	322,47
2. Nascar United	320,23
3. Jogy Slot	319,15
4. Schlitzquäler	313,37
5. Nascar Legends	309,69
6. Last Minute Racing	309,36
7. Young + Old	289,59
8. Running Racer	285,48
9. Pit Girls (Girls ?? wo waren die denn?)	263,43



Teil der schnellen Truppe

Die Startaufstellung des 2. Durchgang wurde dann nach den Ergebnissen des 1.Laufes neu sortiert und das Rennen konnte nach einer kurzen Service/Rauchpause weitergehen.

Es wurde hart aber fair gekämpft da die ersten 3 Teams immer noch dicht beieinander lagen. Es konnte noch jedes dieser Teams den Sieg klarmachen.

Am Ende hat dann das Team **BAUER-POWER** den Sieg mit ca. 3 Runden Vorsprung zum 2. Platz eingefahren. Ob es nun am Teamnamen (wer kommt bloß auf sowas ???) oder dem John Deere Nascar lag, wissen wir leider nicht. Bei gefahrenen 647 Runden ist es doch recht knapp gelaufen.

Der Endstand nach dem 2. Durchgang

1. Bauer Power	647,83
3. Jogy Slot	644,35
2. Nascar United	640,87
4. Schlitzquäler	633,11
5. Nascar Legends	624,07
6. Last Minute Racing	619,17
7. Young + Old	597,11
8. Running Racer	575,57
9. Pit Girls (Girls ?? wo waren die denn?)	537,70



Entspannte Runde

Pokale wie im letzten Jahr gab es diesmal nicht, dafür wurden sinnvolle Slotcarartikel sowie Urkunden unter den ersten 3 Plätzen verteilt, was von den Teilnehmern auch allgemein begrüßt wurde.

Die Versorgung mit Speis (Sauerkraut mit Bratwürstle – div. Kuchen) und Trank war auch wieder gesichert, so dass man von einer geselligen und gelungenden Veranstaltung sprechen kann, die sicherlich im nächsten Jahr wiederholt wird.

Auch hat sich gezeigt das die Erweiterung des Clubs durch einen Bastelraum die richtige Entscheidung war, weil dadurch der Bahnraum doch platzmäßig sehr entlastet wird.



Der Bastelraum



Was die 4 sich wohl gerade erzählen ?
Fritze jedenfalls konzentriert sich voll auf die Strecke

Fazit:

Es waren wohl alle zufrieden mit der Veranstaltung, manche sogar mit ihrer fahrerischen Leistung. Der SRC-Ostfriesland würde sich über weiteren Besuch bei kommenden Veranstaltungen sehr freuen und vielleicht sieht man sich ja zum NDTSW Lauf am 06. Januar 2007 bei uns.

Die Rennleitung