



Hallo liebe Freunde des gepflegten Modellrennsports,

die 12h von Ostfriesland gehen in 2011 in die fünfte Runde. Wir freuen uns, dass wir in diesem Jahr folgende Teams begrüßen dürfen:

Jägerteam, Team Slottec, Nordic-Slot- Kommando, KIK-Racing, Lumberjacks, Slot Slider, das KARTELL Hamburg, Jogyslot, Deichblitze sowie das Team Coastline. Dazu kommen wieder zwei Clubteams, wie letztes Jahr als Ostfriesland 1 sowie Ostfriesland 2 unterwegs.

Das Startgeld beträgt 10,- € pro Fahrer. Wir bitten um Überweisung mit dem Betreff „SLP 2011- (Teamname)“ auf folgendes Konto

Oliver Waltmann  
Volksbank Jever  
BLZ: 28262254  
KTN: 1126639001

Das Startgeld ist bis zum 10.05.2011 einzuzahlen. Ohne Zahlungseingang wird der Startplatz nach dem 10.05.2011 wieder freigegeben.

Nennungseingang wird auf unserer Homepage [www.SRC-Ostfriesland.de](http://www.SRC-Ostfriesland.de) ständig aktualisiert. Natürlich ist wie immer für das leibliche Wohl gesorgt, Schnitzel sowie der bekannte Schmandkuchen gehen rechtzeitig vor dem Rennen in die Großproduktion.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine stressfreie Anreise, für die Navigationsgeräte hier noch die Adresse vom Bahnraum:

Hohebargerstr. 10  
26409 Wittmund / Ardorf

Nachfolgend kommt die Ausschreibung nebst Zeitplänen



### **Reglement**

Gefahren wird nach dem derzeit gültigen SLP Reglement incl. Ergänzungen -siehe auch [www.SLP-Info.de](http://www.SLP-Info.de), Reglement-

### **Freies Training**

Pro Spur 4 Minuten Fahrzeit, danach geht es RECHTS herum weiter.

### **Geregeltes Training**

Die Einteilung der Trainingsgruppen ist dem Zeitplan Freitag zu entnehmen. Gefahren wird 4 Minuten pro Spur, Startaufstellung der ersten Spur ebenfalls gemäß Zeitplan, Jägerteam Spur 1, Team Slottec Spur 2..... Nach Abschalten des Bahnstroms geht es RECHTS herum weiter. Sollte eine Spur freibleiben, kann diese von einem Team der jeweils fahrenden Gruppe besetzt werden. Hier sollte eine Abstimmung an der Bahn ohne Probleme möglich sein. Einsetzerregelung siehe unten.

### **Motoren**

Die Motoren werden **ohne** Ritzel und Kabel ausgegeben und sind in gleichem Zustand nach dem Rennen wieder abzugeben. Behandeln (Einlaufen in Flüssigkeiten, Reinigen mit Bremsenreiniger etc.) ist verboten, Tropfen Öl auf die Welle ist erlaubt.

### **Renmodus**

Teamrennen mit 2 Startgruppen à 6\* Teams. Jedes Team fährt zwei Durchgänge mit je 25 Minuten pro Spur, Gesamtfahrzeit pro Team ca. 5h\*. Über die anfängliche Startreihenfolge entscheidet das Qualifying, über die Startreihenfolge des Qualifying entscheidet der Nennungsengang. Änderungen behält sich der Veranstalter vor

### **Mindestfahrzeiten pro Fahrer**

Bei Teams mit 3 Fahrern / 100 Min. pro Fahrer (4 Spuren)

Bei Teams mit 4 Fahrern / 75 Min. pro Fahrer (3 Spuren)

Ein Fahrerwechsel kann nur während der Spur- oder Rennwechsel erfolgen

### **Einsetzerregelung**

Es setzen jeweils die Teams ein, die an der Bahn stehen und fahren. Jedes Team erhält während der Trainings- **und** Renndurchgänge einen **festen** Einsetzerplatz zugeteilt, dieser muss permanent besetzt sein

### **Chaos-Taste**

Die Chaos-Taste wird vom Veranstalter bedient, dieser übernimmt auch die Rennleitung

### **Reparaturen und Einstellarbeiten**

Nach Abnahme der Fahrzeuge besteht Parc Ferme`. Zum Warm-up dürfen lediglich folgende Servicearbeiten durchgeführt werden: Schleifer richten (kein Austausch), Reifen abziehen. Sämtliche anderen Arbeiten sind nur während des laufenden Rennens durchzuführen, keine Arbeiten während der Spurwechsel, Chaosphasen oder Gruppenwechsel. Zu reparierende Fahrzeuge sind im Bereich der Renn-Serviceplätze von der Bahn zu nehmen und dort auch wieder aufzusetzen.

### **Servicemittel**

Wir sind immer bemüht, unsere Bahn in einem einwandfreien Zustand zu halten. Damit das so bleibt, sind sämtliche Flüssigkeiten, Fette oder andere Mittel auf den Reifen verboten. Also, „lasst bitte die Pampe von den Pellen“-☺)



## Zeitplan Freitag, 27.05.2011

13.00 Uhr		Bahnraumöffnung	
13.15 Uhr	-	19.00 Uhr	Freies Training
19.00 Uhr	-	24.00 Uhr	Geregeltes Training

### Gruppeneinteilung geregeltes Training

#### Gruppe 1

Jägerteam, Team Slottec, Nordic-Slot- Kommando, KIK-Racing, Lumberjacks, Slot Slider

#### Gruppe 2

Das Kartell, Jogyslot, Deichblitze, Team Coastline, SRC Ostfriesland 1, SRC Ostfriesland 2

<u>19.00 Uhr</u>	-	<u>19.30 Uhr</u>	Gruppe 1
<u>19.30 Uhr</u>	-	<u>20:00 Uhr</u>	Gruppe 2
<u>20.00 Uhr</u>	-	<u>20.30 Uhr</u>	Gruppe 1
<u>20.30 Uhr</u>	-	<u>21.00 Uhr</u>	Gruppe 2
<u>21.00 Uhr</u>	-	<u>21.30 Uhr</u>	Gruppe 1
<u>21.30 Uhr</u>	-	<u>22.00 Uhr</u>	Gruppe 2
<u>22.00 Uhr</u>	-	<u>22.30 Uhr</u>	Gruppe 1
<u>22.30 Uhr</u>	-	<u>23.00 Uhr</u>	Gruppe 2
<u>23.00 Uhr</u>	-	<u>23.30 Uhr</u>	Gruppe 1
<u>23.30 Uhr</u>	-	<u>00.00 Uhr</u>	Gruppe 2



## Zeitplan Samstag, 28.05.2011

08.45 Uhr		Bahnraumöffnung	
09.00 Uhr	-	11.00 Uhr	Geregeltes Training
12.15 Uhr		Rennstart	

### Ablauf geregeltes Training

09.00 Uhr	-	09.30 Uhr	Gruppe 1
09.30 Uhr	-	10:00 Uhr	Gruppe 2
10.00 Uhr	-	10.30 Uhr	Gruppe 1
10.30 Uhr	-	11.00 Uhr	Gruppe 2

Parallel zum Training läuft die Motorenausgabe sowie die Fahrzeugabnahme wie folgt:

10.00 Uhr	Motorenausgabe
10.30 Uhr	Abnahme
11.10 Uhr	Warm-up Gruppe 1 (3 Minuten)
11.15 Uhr	Warm-up Gruppe 2 (3 Minuten)

11.30 Uhr Ansprache Veranstalter

11.40 Uhr Qualifying (1 Minute Fahrzeit, schnellste Runde wird gewertet)

### **12.15 Uhr Rennstart**

12.15 Uhr-15.00 Uhr Gruppe 1 (Qualiplätze 12 – 7)

15.00 Uhr-18.00 Uhr Gruppe 2 (Qualiplätze 6 – 1)

18.00 Uhr Regrouping

18.00 Uhr-21.00 Uhr Gruppe 1 (Plätze 12 – 7 aus Durchgang 1)

21.00 Uhr-23.59 Uhr Gruppe 2 (Plätze 6 – 1 aus Durchgang 1)

Ca. 00.00 Uhr Rennende, anschließend Siegerehrung