

Ausschreibung für den Scaleauto® Weser-Ems-Cup 2020

Allgemeines:

- Der ScaleAuto Weser-Ems-Cup) wird nach geändertem DGTSM Nord Reglement Stand Jan 2020 durchgeführt (Siehe *1)
- Die Bahnspannung beträgt ca.11,5V. (Kann am Rennabend anders entschieden werden)
- Die Rennen werden als Einzelrennen gewertet, es gibt keine Teamwertung.
- Veranstaltet wird der Weser-Ems-Cup von Holger Preisig und Andreas Brand in Zusammenarbeit mit den austragenden Clubs (SRC Ostfriesland, Renncenter Hude und SRC WeserEms).
- Das Startgeld beträgt pro Fahrer 12€. 10 € des Startgeldes geht an den austragenden Club, die anderen 2 € sind für Pokale und Plaketten. Zum Finalrennen gibt es eine Siegerehrung bei der die Pokale und Plaketten an die Starter überreicht werden.

Zeitplan/Rennablauf:

- Das Training beginnt am jeweiligen Tag um 18Uhr.
- Die Wagenabnahme und die Anmeldung starten ab 20 Uhr.
- Die Qualifikation beginnt ab 20:30 Uhr.
- Der Rennstart erfolgt nach der Qualifikation, die langsamste Gruppe startet zuerst. Die schnellste Gruppe macht Streckenposten für die langsamste, danach macht die gerade gefahrene Gruppe Streckenposten für die nächste Gruppe.
- Die Fahrzeit richtet sich nach der Anzahl der Teilnehmer des jeweiligen Laufes.
- Bei den einzelnen Rennen können folgende Punkte erzielt werden:

1. Platz: 50 Punkte
2. Platz: 47 Punkte
3. Platz: 44 Punkte
4. Platz: 42 Punkte
5. Platz: 41 Punkte

Ab hier verringert sich die Punktzahl um einen Punkt je Platzierung.

Termine:

1. Lauf: 14. 02. 2020 in Ardorf
2. Lauf: 17. 04. 2020 in Delmenhorst
3. Lauf: 12. 06. 2020 in Hude
4. Lauf: 14. 08. 2020 in Ardorf
5. Lauf: 09. 10. 2020 in Delmenhorst
6. Lauf: 20. 11. 2020 in Hude

Besonderheiten:

Gemäß Reglement müssen verlorene Diffusoren und Spoiler innerhalb von 10 Runden repariert werden. Die Teile müssen hierzu „in der Nähe“ des Originalplatzes wieder angebracht werden. Findet keine Reparatur innerhalb dieser Frist statt werden für einen verlorenen Spoiler **vier Runden** und für einen verlorenen Diffusor **zwei Runden** abgezogen.

Das Mindestgewicht für Karosserie und Chassis ist während des gesamten Rennens einzuhalten. Die Rennleitung behält sich ein nachwiegen nach dem Rennen vor. Bei Gewichtsunterschreitung droht die nachträgliche Disqualifikation.

Fragen richtet bitte an preisigholger@gmail.com oder anderes.brand@web.de bzw. in der ScaleAuto – Whatsapp - Gruppe.

*(*1) Das Reglement wird auf der Homepages der beteiligten Club's nachzulesen sein!*